

DODATEK B - Statystyki

W dodatku A podałem zasady, jakie określiłem, zanim przystąpiłem do opisywania zgromadzonych przeze mnie zdjęć. Dzięki takim opisom, możliwe stało się wykonanie różnego rodzaju analiz i statystyk, które tu przedstawiam.

Statystyka nr 1 - Rodzaje mechanizmów w zegarkach ATLANTIC

Na przykładzie tej statystyki, chciałem pokazać... jak nie należy robić statystyk. Pokazuje ona bowiem, że pewne mechanizmy występują na zgromadzonych przeze mnie zdjęciach częściej niż inne. Czy oznacza to, że w rzeczywistości tak faktycznie było?

Interesują mnie przede wszystkim zegarki z lat 50. i 60., z pięknymi tarczami, które wykańczano z niespotykaną chyba nigdzie indziej finezją i pomysłowością. Jeżeli zatem bardzo rzadko gromadziłem zdjęcia zegarków z lat 80. i późniejszych, ciężko oczekiwać, że mechanizmy takie jak ETA 2804 czy FHF 969, będą na szczycie mojej statystyki, którą przedstawiam poniżej:

Mechanizm	Liczba
ETA 1113	83
AS 1604	46
ETA 1100	43
AS 1188	41
UNITAS 6300	30
FHF 969	17
AS 1430	10
FELSA 465	6
FHF 96	6
FELSA 756	5
FHF 28	4
AS 1158	4
ETA 2804	3
FELSA 690	2
AS 1702	2
AS 1456	2
AS 1382	2
AS 1130	1
ETA 1080	1
AS 1287	1
AS 1453	1
AS 1700	1
AS 1931	1
ETA 2824	1
AS 1716	1

Biorąc jednak pod uwagę mechanizmy ze ścisłej czołówki (pierwsza piątka), można przyjąć, że najpopularniejszym mechanizmem w zegarkach z lat 50. i 60. był kaliber **ETA 1113**.

Statystyka nr 2 – Rodzaje mechanizmów w zależności od logo

Przejdźmy jednak do następnej statystyki, w której starałem się pokazać Wam (i sobie), czy pewne kalibry mechanizmów, występowały częściej w połączeniu z konkretnym sposobem pisania logo, które jak już pisałem w rozdziale 6, przechodziło transformację, od pisanego jako „ATLANTIC” (płaskie), poprzez „Atlantic” (płaskie a następnie aplikowane), do „atlantic” (aplikowane a potem płaskie). Oto, co wyszło:

Logo „ATLANTIC” to głównie kalibry:

- AS 1158
- AS 1287 (tylko z takim logo?)

Logo „Atlantic” to głównie kalibry:

- AS 1130
- AS 1158 (wymieniony również dla zegarków z logo „ATLANTIC”)
- **AS 1188**
- AS 1382
- **AS 1430**
- AS 1453
- AS 1456
- **AS 1604**
- AS 1700
- AS 1702
- AS 1716
- ETA 1080
- **ETA 1100**
- **ETA 1113**
- ETA 2804 (najnowsze konstrukcje, w których wrócono do logo „Atlantic”)
- ETA 2824 (najnowsze konstrukcje, w których wrócono do logo „Atlantic”)
- FELSA 465
- FELSA 690
- FELSA 756
- FHF 28
- FHF 96
- FHF 969
- UNITAS 6300

Logo „atlantic” to głównie kalibry:

- **AS 1604** (popularny, ale znacznie mniej niż w zegarkach z logo „Atlantic”)
- ETA 1100 (popularny, ale znacznie mniej niż w zegarkach z logo „Atlantic”)
- **ETA 1113** (popularny, ale znacznie mniej niż w zegarkach z logo „Atlantic”)
- FHF 96 (bardziej popularny niż w zegarkach z logo „Atlantic”)
- **FHF 969** (dużo bardziej popularny niż w zegarkach z logo „Atlantic”)
- **UNITAS 6300** (dużo bardziej popularny niż w zegarkach z logo „Atlantic”)

Statystyki dla logo „Atlantic” i „atlantic”, nie uwzględniają sposobu naniesienia logo (płaskie lub aplikowane – „ATLANTIC” tylko płaskie), oraz szczegółów związanych z krojem (głównie dla logo „Atlantic”). To, co jednak widać, to spadek popularności kalibru ETA 1100 oraz wzrost popularności kalibrów FHF i UNITAS, w nowszych konstrukcjach z logo „atlantic”.

Statystyka nr 3 – Rodzaje mechanizmów w zależności od linii i modelu

W kolejnej statystyce, pokazuję rozkład kalibrów mechanizmów, w zależności od linii i modelu. Skróconą statystykę podałem na końcu rozdziału 7. Tu jednak jest ona bardziej szczegółowa, ze względu na umieszczenie informacji o rodzaju logo („ATLANTIC”, „Atlantic”, „atlantic”), oraz podaniu modeli dla kilku dodatkowych kalibrów:

AS 1188

- Atlantic MILANO
- Atlantic Varldsmastarur
- Atlantic Varldsmastarur SUPER
- Atlantic Weltmeister
- Atlantic Weltmeister EXTRA
- Atlantic Weltmeister SUPER DE LUXE
- Atlantic WOLMEISTER
- Atlantic Worldmaster
- Atlantic Worldmaster EXTRA
- Atlantic Worldmaster PRIMA
- Atlantic Worldmaster SUPER
- Atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE
- atlantic Worldmaster ORIGINAL

AS 1158

- ATLANTIC
- Atlantic
- Atlantic FABULOSA
- Atlantic MILANO

AS 1430

- Atlantic
- Atlantic MILANO
- Atlantic SAILMASTER

AS 1604

- Atlantic
- Atlantic Varldsmastarur
- Atlantic Varldsmastarur EXTRA
- Atlantic Varldsmastarur JET SUPER
- Atlantic Varldsmastarur PRIMA
- Atlantic Weltmeister
- Atlantic Weltmeister SUPER EXTRA
- Atlantic Worldmaster
- Atlantic Worldmaster PRIMA
- Atlantic Worldmaster SUPER
- Atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE
- Atlantic Worldmaster SUPER EXTRA
- Atlantic WORLDMASTER SUPEREXTRA
- atlantic
- atlantic Worldmaster ORIGINAL
- atlantic Worldmaster PRIMA
- atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE

ETA 1100

- Atlantic MILANO
- Atlantic MILANO SUPER
- Atlantic SPEEDWAY
- Atlantic SPEEDWAY ROYAL
- Atlantic Weltmeister PRIMA
- Atlantic Worldmaster
- Atlantic Worldmaster DE LUXE
- Atlantic Worldmaster EXTRA
- Atlantic Worldmaster SUPER
- atlantic SOLODATER
- atlantic Worldmaster DE LUXE

ETA 1113

- Atlantic
- Atlantic Varldsmastarur
- Atlantic Weltmeister EXTRA
- Atlantic Weltmeister PRIMA
- Atlantic Weltmeister SPECIAL
- Atlantic Weltmeister SUPER
- Atlantic Worldmaster
- Atlantic Worldmaster DE LUXE
- Atlantic Worldmaster EXTRA
- Atlantic Worldmaster ORIGINAL
- Atlantic Worldmaster PRIMA
- Atlantic Worldmaster SPECIAL
- Atlantic Worldmaster SUPER
- Atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE
- atlantic Worldmaster
- atlantic Worldmaster DE LUXE
- atlantic Worldmaster PRIMA
- atlantic Worldmaster SUPER
- atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE

FELSA 465

- Atlantic
- Atlantic Varldsmastarur
- Atlantic WOLMEISTER
- Atlantic Worldmaster

FELSA 756

- Atlantic Worldmaster EXTRA
- Atlantic Worldmaster SUPER

FHF 969

- Atlantic Worldmaster
- atlantic
- atlantic 3009 DATE
- atlantic BEACHBOY
- atlantic ROVER
- atlantic SKIPPER
- atlantic TROUBADOUR
- atlantic Worldmaster ORIGINAL

UNITAS 6300

- Atlantic Varldsmastarur PRIMA
- Atlantic Worldmaster PRIMA
- Atlantic Worldmaster SUPER
- Atlantic WORLDMASTER SUPEREXTRA
- atlantic
- atlantic Worldmaster
- atlantic Worldmaster DE LUXE
- atlantic Worldmaster ORIGINAL
- atlantic Worldmaster PRIMA
- atlantic Worldmaster SUPER
- atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE

Statystyka nr 4 – Pozycja informacji o wodoodporności

Nie wiem czy zastanawialiście się kiedyś, że nawet pozycja informacji o wodoodporności coś znaczy. Na początku nie zwracałem na to uwagi, ale w pewnym momencie zacząłem tak opisywać zdjęcia, aby już po nazwie można było określić, czy i gdzie znajduje się informacja o wodoodporności.

W starych zegarkach, wodoodporność była czymś, czym warto było się pochwalić, i informację o tym eksponowano tak, jak potem eksponowano informację o linii i modelu. Z czasem, kiedy zaczęto różnicować zegarki po modelu, a nawet linii i modelu, informacja o wodoodporności „spadła” znacznie niżej, a z czasem, kiedy wodoodporność była tak oczywista, jak to, że w zegarku są kamienie, zupełnie zniknęła z tarczy zegarka.

Spójrzcie zatem na statystykę dotyczącą rodzaju informacji oraz jej pozycji (prefiks „g” to „góra” a prefiks „d” to „dół”) w zależności od linii i modelu (są tu wszystkie, jakie mam!):

Linia-Model	brak	dWATERPROOF	dWATERPROTECTED	gWATERPROOF
ATLANTIC	1	1		3
Atlantic	38	6		9
Atlantic 3009 DATE	1			
Atlantic AUTOMATIC	6			
Atlantic CHRONOGRAPHE SUISSE	1			
Atlantic DATOMATIC	1			
Atlantic DUAMATIC CHAMPION	2			
Atlantic FABULOSA			1	
Atlantic MILANO	11	1		
Atlantic MILANO SUPER	1			
Atlantic PRECISION	1			
Atlantic PRIMA	1			
Atlantic ROYAL	1			
Atlantic SAILMASTER		5		
Atlantic SPECIAL		1		
Atlantic SPEEDWAY	4			
Atlantic SPEEDWAY ROYAL	1			
Atlantic TEVOMATIC	1			
Atlantic Varldsmastarur	27	3		3
Atlantic Varldsmastarur EXTRA	1			
Atlantic VARLDSMASTARUR JET SUPER	5			
Atlantic Varldsmastarur PRIMA	7			
Atlantic Varldsmastarur SUPER		1		
Atlantic Varldsmastarur Super De Luxe	1			
Atlantic Weltmeister	3	4		
Atlantic Weltmeister EXTRA	6	5		
Atlantic Weltmeister PRIMA		2		
Atlantic Weltmeister SPECIAL		3		
Atlantic Weltmeister SUPER		1		
Atlantic Weltmeister SUPER DE LUXE		2		
Atlantic Weltmeister SUPER EXTRA	2			
Atlantic WOLMEISTER		5		
Atlantic Worldmaster	5	45		
Atlantic Worldmaster Art Deco	8			
Atlantic Worldmaster De Luxe		3		
Atlantic Worldmaster EXTRA	2	39		

Atlantic Worldmaster ORIGINAL		1	
Atlantic Worldmaster PRIMA		28	
Atlantic Worldmaster SPECIAL	1	13	
Atlantic Worldmaster SUPER	4	42	
Atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE	2	19	
Atlantic Worldmaster SUPER EXTRA		5	
atlantic	15	1	
atlantic 3003	1		
atlantic 3004	1		
atlantic 3005	1		
atlantic 3009 DATE	2		
atlantic 3419	2		
atlantic 3601	1		
atlantic 3801	1		
atlantic anatomatic DD	1		
atlantic BEACHBOY	4		
atlantic BENDATE speedswitch	2		
atlantic BENMATIC DD	1		
atlantic COUNSELLOR DD	1		
atlantic D-LINE	2		
atlantic D-STAR	1		
atlantic GEMINI	1		
atlantic LULLABY	1		
atlantic MARINER	1		
atlantic MISS	2		
atlantic MONZA	1		
atlantic ROVER	5		
atlantic SEAHUNTER	2		
atlantic SILVERSTREAK	2		
atlantic SKIPPER	1		
atlantic SOLODATER	1		
atlantic Speedswitch	1		
atlantic SQUARE DATE	3		
atlantic starflash	1		
atlantic SUPER 21	1		
atlantic TIMEROY CS	2		
atlantic TIMEROY UT	1		
atlantic TOWNCLUB	2		
atlantic TRAVELMATE	3		
atlantic TROUBADOUR	5		
atlantic V.I.P	1		
atlantic Worldmaster		4	
atlantic Worldmaster DE LUXE		5	
atlantic Worldmaster ORIGINAL	2	26	
atlantic Worldmaster ORYGINAL		1	
atlantic Worldmaster PRIMA		9	
atlantic Worldmaster SUPER	1	6	
atlantic Worldmaster SUPER DE LUXE		14	
atlantic Worldmaster TRAVELMATE speedswitch	1		

Wnioski: Informacja w górnej części tarczy tylko dla zegarków bez określonej linii i modelu, lub dla linii Varldsmastarur bez określonego modelu.

I jeszcze jedna statystyka w odniesieniu do samego logo:

Logo	brak	dWATERPROOF	dWATERPROTECTED	gWATERPROOF
ATLANTIC	1	1		3
Atlantic	145	237	1	13
atlantic	78	66		

Wnioski: Informacja w górnej części tarczy tylko dla zegarków z logo „ATLANTIC” lub „Atlantic”, ale na pewno nie dla logo „atlantic”.

Na zakończenie

Pamiętajcie, że przedstawione powyżej statystyki, powstały jedynie na podstawie zebranych przeze mnie zdjęć, i zdarzyć się może, że w danym modelu został zamontowany „na siłę” mechanizm, który nigdy nie występował w tym modelu. Zdarzyć się może również, że podczas opisywania zdjęć, po prostu pomyliłem się ☺

Statystyki nie zawsze pokazują liczby, do których dostęp mam ja, a zatem jeżeli będziecie mieć problem, i nie dacie z nim rady po przeczytaniu całego opracowania, po prostu piszcie. Nie obiecuję jednak, że odpowiem w ciągu kilku dni. Jednak zanim napiszecie, postarajcie się najpierw przejrzeć wszystko to, nad czym tak długo pracowałem.